

2. Биба В. В. Стан та перспективи розвитку будівельної галузі України / В. В. Биба, В. С. Гаташ // 36. наук. праць (галузеве машинобудування, будівництво). – Полтава: ПолтНТУ, 2013. – Вип. 4 (39). Том 2 – С. 3-9.
3. Державний комітет статистики України [Електроний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

МІСЬКИЙ ТРАНСПОРТ SKYWAY – ІННОВАЦІЙНИЙ ПІДХІД У ПІДВИЩЕННІ РІВНЯ ЯКОСТІ ЖИТТЯ НАСЕЛЕННЯ

В. В. ВОЛКОВ, канд. екон. наук
*Північно-Східний науковий центр
НАН України і МОН України
61002 Україна, м. Харків, вул. Багалия, 8
vzv@hneu.edu.ua*

Сьогодні, перевантаженість вулиць у м. Харкові наземними видами транспорту, надзвичайна загазованість атмосфери шкідливими викидами від пересувних джерел, недостатня кількість наявних альтернативних шляхів щодо розподілу транспортних та пішохідних потоків вкрай негативно впливає на загальний екологічний стан у місті та якість життя населення.

Сучасна єдина транспортна система м. Харкова складається з двох рівнів: наземний це трамвайні, тролейбусні й автобусні маршрути та підземний - метрополітен. Але слід зауважити, що місто Харків існує вже понад 350 років і центральні вулиці не мають можливості забезпечити зростаючі потреби городян та гостей міста щодо їх переміщення. Особливо актуальне це питання у часи пік, а також у районах де природні умови обмежують функціонування наземного або підземного транспорту.

У 2016 р. була розроблена Стратегія розвитку міста Харкова до 2020 р. (далі Стратегія), в якій визначені пріоритети та операційні цілі трансформації європейських міст згідно зі Стратегічними та Операційними планами Європейського інноваційного партнерства. В рамках стратегічної цілі «Сучасний простір та забезпеченість міста інженерною інфраструктурою» передбачено реалізацію операційної цілі «Оновлення інженерної інфраструктури» [1, с. 49]. На основі застосування SWOT- аналізу у Стратегії визначено основні: проблеми, ресурси, завдання та заходи.

Визначені у Стратегії проблеми, які потребують негайного вирішення це: перевантаженість вулиць міста автомобільним транспортом; значний моральний та фізичний знос рухомого складу міського транспорту; невідповідність інфраструктури міста потребам людей; кадровий склад тощо.

Впровадження новаторських підходів сприятиме оптимізації транспортної системи міста, зокрема у центральній його частині.

Згідно світового досвіду [2] для вирішення проблем пасажирських перевезень у мегаполісах застосовуються наземні дороги «другого рівня», наприклад: поїзд на магнітному підвісі, монорейкова дорога та ін. Вирішити

проблему транспортного колапсу у густонаселених містах України можна завдяки технології SKYWAY. Використання міського транспорту SKYWAY у м. Харкові передбачатиме розподіл потоків перевезення пасажирів на трьох рівнях: два наземних та підземний.

SKYWAY – це наземна транспортна система другого рівня, що поєднує оригінальні сучасні інженерні та технологічні рішення, які разом утворюють унікальну інноваційну систему. По суті ця транспортна технологія являє собою інформаційний, енергетичний та транспортний комунікатор естакадного типу, заснований на рейко-струнних технологіях. В якості транспортних засобів в ньому використовуються електромобілі на сталевих колесах. Крім того, SKYWAY технологія вміщує всю необхідну інфраструктуру для забезпечення пасажирських та вантажних перевезень: струнні естакади, станції, вокзали, термінали, депо, стрілочні переводи, інтелектуальні системи управління та охорони тощо [2].

Ця інноваційна технологія розроблена спеціально для переміщення великої кількості пасажирів/вантажів у місті та області. Її характерні ознаки: застосування сучасних інноваційних технологій та їх універсальність, високий рівень безпеки пасажирів, автоматизована система управління без водія, швидке та комфортне пересування незважаючи на затори на вулицях, швидкість у межах міста до 150 км/год., прогнозована вартість проїзду у двічі менша ніж у метрополітені, висока екологічність та енергоефективність, сучасна система інтелектуальної охорони та захисту периметру об'єкту.

Список використаних джерел:

1. Стратегія розвитку міста Харкова до 2020 року. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://strategy.kharkiv.ua/Strategiya_2016.pdf
2. Боровский А.Н. Юницкого небесные дороги: документальный роман / Анатолий Боровский. – Гомель : ОАО «Полеспечать», 2014. – 560 с.

ЕФЕКТИВНЕ УПРАВЛІННЯ ВІДТВОРЕННЯМ ЖИТЛОВОГО ФОНДУ

І. Л. ЖЕЛЕЗНЯКОВА, ас.

*Харківський національний університет міського
господарства імені О. М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17
zheleznyakovairyna@gmail.com*

Забезпеченість житлом є одним із соціально-значних показників розвитку держави. Отже, проблема збереження і відновлення житлового фонду в умовах постійного збільшення кількості ветхого та аварійного житла набуває особливої актуальності.

Значно скоротилася інтенсивність досліджень у галузі розвитку методології технічної експлуатації і відтворення наявного житлового фонду, й істотно знизилося в порівнянні з світовим рівнем якості планування